

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

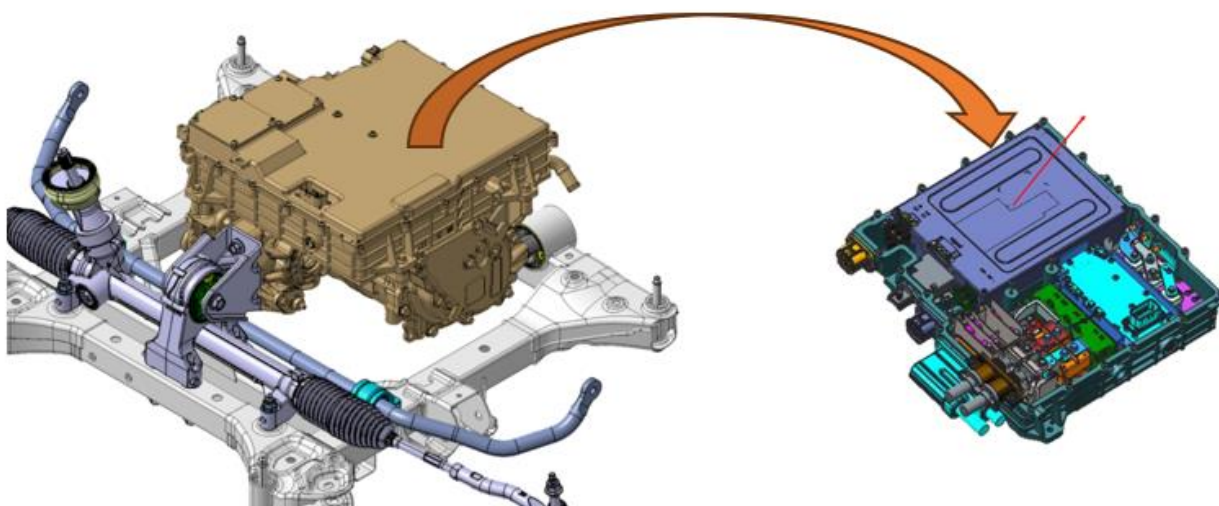
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
G11-23I	8501.52.90	Unidades de propulsão elétrica para aplicação exclusiva em veículos automotores elétricos leves com arquitetura monobloco, com peso bruto total de até 1.700 kg e capacidade de até 5 passageiros, compostas por: motor elétrico do tipo síncrono de ímã permanente (PMSM), trifásico, de corrente alternada (AC), resfriado a líquido, com potência máxima de 118 kW, potência líquida contínua de 62 kW, rotação máxima de 15.000 rpm, tensão nominal de 321,3 V, dimensões de 480 x 478 x 345 mm com tolerância de ± 2 mm, peso de 72,5 kg ($\pm 0,5$ kg) e interface eletrônica dedicada para integração exclusiva com o módulo de controle eletrônico; 2 semieixos; caixa de direção assistida eletricamente; barra estabilizadora; unidade conversora; e suportes metálicos estruturais projetados para fixação direta ao subchassi.

Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

#	Item	Especificação
1	Tipo de motor	Motor síncrono de ímã permanente
2	Potência máxima	118 kW
3	Potência nominal	62 kW
4	Torque máximo	268 Nm
5	Peso	72,5kg (± 0.5 kg)
6	Dimensões	480 x 478 x 345 (mm)
7	Rotação máxima	15.000rpm
8	Tensão nominal	321,3V
9	Finalidade	Converter energia elétrica em energia mecânica para movimentar o veículo
10	Tipo de subchassi	Subchassi do tipo full-frame (estrutura integral) - monobloco
11	Finalidade	Suportar o eixo dianteiro e o sistema de suspensão do veículo
12	Semieixos	2 (1 direito e 1 esquerdo)
13	Dimensões	748 x 915 x 167 mm
14	Peso	17,17kg
15	Veículo	Automotores elétricos leves: - Capacidade de até 5 passageiros - Peso bruto total de até 1.700 kg

1. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Desenho da unidade de propulsão elétrica com unidade conversora de carregamento para automotores elétricos leves

2. Aplicação do item importado:

A unidade de propulsão elétrica é essencial para a movimentação de veículos automotores elétricos, convertendo a energia elétrica armazenada na bateria em energia mecânica que impulsiona as rodas do veículo.

3. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade de propulsão elétrica desempenha uma função essencial no produto final, que é o veículo elétrico, sendo sua principal função converter a energia elétrica armazenada na bateria do veículo em energia mecânica, fornecendo o torque necessário para movimentar as rodas e propulsar o veículo.

Especificamente, o motor síncrono de ímã permanente (PMSM) integrado à unidade de propulsão elétrica é o responsável por gerar o movimento, enquanto o semieixo, caixa de direção, barra estabilizadora e outros componentes estruturais asseguram que a energia gerada pelo motor seja eficientemente transmitida para as rodas.